



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1419

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	M-21V
Tehasetähis (VIN)	10186
Valmistamisaasta	1958

Kategooria / keretüüp	M1 / sedaan
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Molotovi nimeline Gorki autotehas

Pikkus mm	4830
Laius mm	1800
Kõrgus mm	1620

Täismass kg	1885
Tühimass kg	1460
Kandevõime kg	425

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	60

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline trummel	905
2	hüdrauliline trummel	980

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
6,70-15	✓	
6,70-15		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	52
Mootori töömaht cm ³	2445

Originaalsusprotsent	97,52
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	00143
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		04.10.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		04.10.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Kere interjäär	KOKKU	100	97	taastamisel kasutatud kaasaegne tehisnahk ja ka kangas oma koega on täielikult vastavuses originaaliga
5.1.1	Istmed	25	24	eesistme aluse lõige osaliselt vale, mistõttu on karkassi nurgad nähtavad	
5.1.2	Käetoed	5	5		
5.1.3	Sisepolster	20	20		
5.1.4	Armatuurlaud	20	20		
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10		
5.1.6	Põrandakate	5	4	hallid koopiamatid, peavad olema rohelist värvi	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	ees jalgade juures olevad küljepapid kaetud kaasaegse katematerjaliga	

97,00%

5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	95	93	
5.2.1	Pinnakate	20	20	mitmevärviline kahe rohelse tooniga	
5.2.2	Põhimik	15	15		
5.2.3	Poritiivad	7	6,8	ette paigaldatud logarid, kinnituseks kasutatud tänapäevaseid kinnitusvahendeid	
5.2.4	Kapott	7	6,8	esikapoti tihend erineb originaalist	
5.2.5	Uksed	7	6,4	tagaustel asuvad rombid III põlvkonna omad	
5.2.6	Iluvõre	5	5		
5.2.7	Laternad	9	9		
5.2.8	Embleemid	5	5		
5.2.9	Kaitseraud	5	5		
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	4	pagasiruumi papid kaetud kaasaegse katematerjaliga (-0,5), seljatuge katvale papile lisatud kiri Volga (-0,5), tagavararattale lisatud tänapäevasest materjalist kate	
5.2.11	Haakesead	0	0	pole paigaldatud	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7		
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	lisatud väline tahavaatepeegel	

97,89%

5.3	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20		
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3	Vedrustus	10	10	tagavedrude katted tänapäevasest materjalist	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	mudeli eripära: roolikarbi läbiviiku kattev plekk tulemüüri kere värvi	
5.3.6	Piduriseade	15	15		
5.3.7	Rattad	10	10	mudeli eripära: velgede südame kinnitusviis pöiale neetliidete abil	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5		

100,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		04.10.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		04.10.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	92,9	
5.4.1	Mootoriplokk		30	29,4	klapikambri kaane kinnitusvahendid valed
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	16	mudeli eripära: soojendusseadme sisemine sooja õhku suunav korpus osaliselt valmistatud kartongpapist; lisatud peenfilter; karburaator K-124 III põlvkonnalt (-3); bensiinipumbast karburaatorisse mineva toru pikkus ja pinded erinevad originaalist, ühtlasi puudub kinnituskamber (-1)
5.4.4	Jahutussüsteem		15	13	soojendusradiaatori lödvikute klambrid osaliselt valed, peavad olema lint-splint tüüpi
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	mudeli eripära: kollektori suudmik väljalaske torustikule kinnitusviis kolme poldiga; summuti toru lõpuotsa lisatud lehterotsik
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	mudeli eripära: õlimõõtevarras kinnitub plokile paremal pool
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,5	alumisel karteri tuulutustoru lödvikul õhupuhaсти küljes valed klambrid, peavad olema lint-splint tüüpi klambrid

92,90%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	84	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	24	käigukang roolil kroonkattega, peab olema kerevärvi
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

98,82%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	98,5	
					akupatarei ühendusviis väljalaskeastakohaselt õige: "+" ühendatud kerega
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	28,5	jagaja vaakumtoru originaalist lühem, ei ulatu klapikambri kaane kinnituse alla, ühtlasi puudub kinnituskamber
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	lisana paigaldatud generaatori juhtmeühendusele ja "-" akujuhtmele starteripoolsesse otsa kummist kaitsekübarad
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	soojendusradiaatori mootor ei ole mudelikohane, peab olema MЭ-13

98,50%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,52
Läbisõidunäidiku näit	00143

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		04.10.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		04.10.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		04.10.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		04.10.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		04.10.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		04.10.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		04.10.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		04.10.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk. Tehasetähis (nn kere nr) 10186 juhiukse eesmisel postil, mootoriruumis paremal pool andmesildil nn raami nr 0010063

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,52
Läbisõidunäidiku näit	00143

Akti väljaandmise kuupäev	18.10.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	03.10.2036
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		04.10.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		04.10.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel